

# Мотопомпа ПБ-50/ПБ-80

**ForLe**®





## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

**Внимательно прочтите инструкцию перед эксплуатацией мотопомпы и сохраните ее для дальнейшего использования.**

### **ВНИМАНИЕ!**

При покупке мотопомпы требуйте проверки его комплектности.

Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт имеются: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер изделия.

Перед эксплуатацией мотопомпы внимательно изучите настоящую инструкцию и соблюдайте меры безопасности. В процессе эксплуатации мотопомпы соблюдайте требования инструкции, чтобы обеспечить оптимальное функционирование и продлить срок ее службы.

### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО:**

- 1. Не хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества вблизи мотопомпы.**
- 2. Не заливать топливо в топливный бак при работающем двигателе мотопомпы.**
- 3. Запрещается использовать мотопомпу в закрытом, непрветриваемом помещении.**

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Мотопомпа - это центробежный насос с бензиновым двигателем, который предназначен для орошения сельскохозяйственных участков, подачи больших объемов воды, а также для откачки воды из колодцев при работах в городских и коммунальных службах.

Насос центробежный жидкостный (далее по тексту - насос) серии WP предназначен для перекачивания чистой и слабозагрязнённой пресной воды, с размером пропускаемых твёрдых частиц до 30 мм без содержания химически активных веществ и нефтепродуктов.

## 2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Максимальная температура перекачиваемой воды +35°C.

### **ВНИМАНИЕ!**

Двигатель насоса может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя насоса для работы в высокогорных условиях обращайтесь в специализированные сервисные центры.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Характеристики                             | ПБ-12                                       | ПБ-18       | ПБ-20       | ПБ-25       | ПБ-27       | ПБ-30       | ПБ-40       | ПБ-45       | ПБ-60       | ПБ-50       | ПБ-80     |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Мощность двигателя, л.с.                   | 7,0   |             |             |             |             |             | 15,0        | 7,0         |             |             |           |
| Производительность (м <sup>3</sup> /ч)     | 12  | 18          | 20          | 25          | 27          | 30          | 40          | 45          | 60          | 50          | 80        |
| Макс. напор, м                             | 30  | 30          | 40          | 40          | 40          | 55          | 55          | 55          | 55          | 30          | 55        |
| Высота подъема (м)                         | 75  | 80          | 55          | 25          | 30          | 65          | 80          | 25          | 30          | 26          | 28        |
| Допустимая глубина самовсасывания, м       | 7   |             |             |             |             |             |             |             |             | 8           |           |
| Диаметр входного и выходного патрубков, мм | 40  | 50,8 (2")   | 40          | 50,8 (2")   | 50,8 (2")   | 50,8 (2")   | 80          | 80          | 80          | 50,8 (2")   | 76,2 (3") |
| Тип двигателя                              | Бензиновый, 4-тактный воздушного охлаждения |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |
| Емкость топливного бака, л                 | 3,6   |             |             |             |             |             | 6           | 3,6         |             |             |           |
| Система запуска                            | Ручной стартер                              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |
| Вид топлива                                | Бензин                                      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |
| Габариты, мм                               | 495x405x430                                 | 495x415x445 | 495x405x430 | 550x445x420 | 475x375x430 | 495x415x445 | 560x470x535 | 555x450x445 | 520x390x460 | 510x380x420 |           |
| Вес нетто, кг                              | 26,5  | 29          | 24,5        | 34          | 25          | 28,5        | 44          | 36          | 28,5        | 20,5        | 22        |

| Характеристики                             | ПД-12                                      | ПД-18       | ПД-20       | ПД-25       | ПД-27       | ПД-30       | ПД-40       | ПД-45       | ПД-60       | ПД-50       | ПД-80     |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Мощность двигателя, л.с.                   | 6,0  |             |             |             |             |             | 9,0         | 6,0         |             |             |           |
| Производительность (м <sup>3</sup> /ч)     | 12   | 18          | 20          | 25          | 27          | 30          | 40          | 45          | 60          | 50          | 80        |
| Макс. напор, м                             | 30   | 30          | 40          | 40          | 40          | 55          | 55          | 55          | 55          | 30          | 55        |
| Высота подъема (м)                         | 75   | 80          | 55          | 25          | 30          | 65          | 80          | 25          | 30          | 26          | 28        |
| Допустимая глубина самовсасывания, м       | 7  |             |             |             |             |             |             |             |             | 8           |           |
| Диаметр входного и выходного патрубков, мм | 40   | 50,8 (2")   | 40          | 50,8 (2")   | 50,8 (2")   | 50,8 (2")   | 80          | 80          | 80          | 50,8 (2")   | 76,2 (3") |
| Тип двигателя                              | Дизельный, 4-тактный воздушного охлаждения |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |
| Емкость топливного бака, л                 | 3,5  |             |             |             |             |             | 5,5         | 3,5         |             |             |           |
| Система запуска                            | Ручной стартер                             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |
| Вид топлива                                | Дизель                                     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |
| Габариты, мм                               | 495x405x430                                | 495x415x445 | 495x405x430 | 550x445x420 | 475x375x430 | 495x415x445 | 560x470x535 | 555x450x445 | 520x390x460 | 510x380x420 |           |
| Вес нетто, кг                              | 26,5                                       | 29          | 24,5        | 34          | 25          | 28,5        | 44          | 36          | 28,5        | 20,5        | 22        |

### 4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Для надёжной работы мотопомпы и предупреждения несчастных случаев во время ее эксплуатации необходимо соблюдать следующие правила:

4.1. Внимательно изучить настоящую Инструкцию.

4.2. Перед началом работ тщательно осмотреть мотопомпу, проверить надежность креплений.

4.3. При запуске двигателя мотопомпы следует придерживать мотопомпу ногой за подставку, а рукой за раму.

Не наматывать шнур на руку!

4.4. В процессе работы:

1) мотопомпа должен занимать устойчивое положение;

2) необходимо соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба шлангов (не менее двух наружных диаметров шланга);

3) не прикасаться к высоковольтному проводу и свече зажигания, глушителю;

4) для предотвращения ожогов не прикасаться к горячим частям мотопомпы;

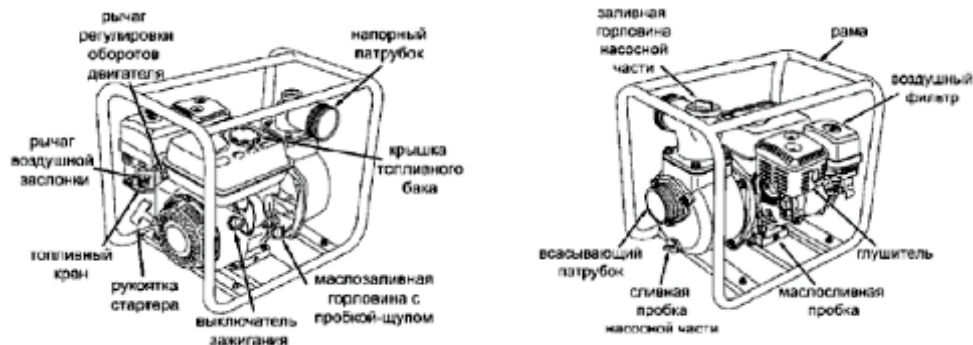
5) не оставлять работающую мотопомпу без присмотра.

4.5. Не работать с мотопомпой в закрытом (непроветриваемом) помещении, а также в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здание через открытые окна и двери.

- 4.6. Не курить во время эксплуатации мотопомпы.
- 4.7. Не хранить мотопомпу с заправленным топливным баком.
- 4.8. В работе применять только исправный инструмент и по его прямому назначению.
- 4.9. Во избежание выхода из строя мотопомпы необходимо:
- 1) до запуска залить насосную часть водой;
  - 2) не допускать попадания воды на детали двигателя мотопомпы и, особенно, на свечу зажигания;
  - 3) постоянно следить за положением сетчатого фильтра грубой очистки на конце всасывающего шланга (не менее 30 см от стенок или дна водоёма и 20 см от зеркала воды).
- 4.10. Не допускайте пережима шлангов.
- 4.11. Соблюдать правила противопожарной безопасности при работе с горюче-смазочными материалами.
- 4.12. Не заправлять топливный бак мотопомпы топливом при работающем двигателе.
- 4.13. Запрещается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы двигателя мотопомпы.
- 4.14. Запрещается изменять заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Работа двигателя при увеличенных оборотах по отношению к нормативным заводским настройкам может привести к выходу двигателя из строя или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.
- 4.15. Для предотвращения случайных запусков при обслуживании мотопомпы всегда следует отсоединять высоковольтный провод свечи зажигания и отводить его в сторону от свечи.
- 4.16. Не заводить двигатель мотопомпы при вывернутой свече зажигания.
- 4.17. Запрещается эксплуатировать мотопомпу со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра.
- 4.18. После использования сливать воду из насосной части! При низких температурах вода внутри насосной части может замерзнуть и вызвать повреждения насоса.

**ВНИМАНИЕ! Указанные меры безопасности при эксплуатации мотопомпы не могут учесть всех возможных случаев, которые могут быть в реальных условиях. Во время работы с мотопомпой следует руководствоваться здравым смыслом, быть внимательным и аккуратным!**

Мотопомпы ПБ-50 и ПБ-80 (см. рис. 1 и рис. 2) состоят из следующих основных частей: рама, однопоршневой 4-х тактный двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением, насосная часть. Рабочее колесо насосной части закреплено непосредственно на валу двигателя, что обеспечивает компактность и исключает потери мощности.



При каждом запуске насоса обязательно выполняйте действия, указанные ниже!

## 5. УСТАНОВКА МОТОПОМПЫ

Расположить мотопомпу на прочной, ровной, горизонтальной поверхности, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение при эксплуатации. Мотопомпа должна быть размещена как можно ближе к источнику воды. Чем выше она находится от источника воды, тем больше потребуется времени для заполнения водой всасывающего шланга и стабильной работы насоса. Значительное влияние на производительность оказывает длина всасывающего и напорного шлангов. Чем короче шланги, тем выше характеристики насоса.

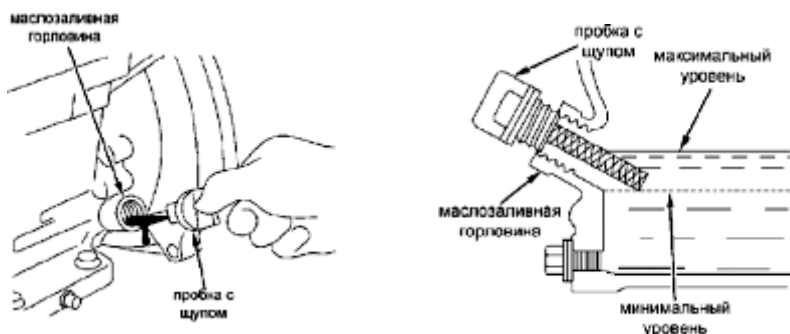
## 6. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Перед первым запуском мотопомпы необходимо залить масло в картер двигателя.

Перед каждым запуском мотопомпы и через каждые пять часов его работы необходимо проверять уровень масла в картере двигателя насоса. Необходимо поддерживать уровень масла между отметками Min и Max на масляном щупе. Поломка мотопомпы, связанная с недостаточным уровнем масла, не является гарантийным случаем.

Проверка и заливка масла в картер двигателя производится в следующем порядке:

- расположить мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности;
- отвернуть пробку из маслозаливной горловины и извлечь масляный щуп, протереть его чистой ветошью (см. рис.);



- вставить щуп обратно в отверстие маслозаливной горловины и завернуть пробку;
- вновь отвернуть пробку и извлечь масляный щуп, проверить уровень масла по щупу. В случае недостаточного уровня масла, медленно долить масло до нужного уровня по меткам на щупе;
- установить щуп в отверстие маслозаливной горловины и надежно завернуть пробку.

### Выбор типа масла.

Поломка мотопомпы в случае применения масла с характеристиками отличными от указанных не является гарантийным случаем.

Для 4-тактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 30-специальное масло для двигателей с воздушным охлаждением. Допустимо использование автомобильных универсальных масел на любой основе (минеральной или синтетической) с классификацией качества A.P.I. SF, A.P.I. SG, или CCMC-G3, G4, G5. Применение масла на синтетической основе более предпочтительно. При использовании масла на синтетической основе, его замена производится через каждые 100 моточасов, при использовании масла на минеральной основе через каждые 50

моточасов.

**НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** применять всесезонное масло типа SAE 10W40, так как оно не способно осуществить нормальную смазку и охлаждение 4-хтактных двигателей с воздушным охлаждением. Использование всесезонного масла приводит к его повышенному расходу. Двигатель мотопомпы на таком масле будет работать при повышенных температурах в режиме масляного голодания, что может привести к его поломке.

### **ВНИМАНИЕ!**

Перед каждым запуском мотопомпы необходимо проверять уровень масла в картере двигателя! Следует использовать масло только известных мировых производителей!

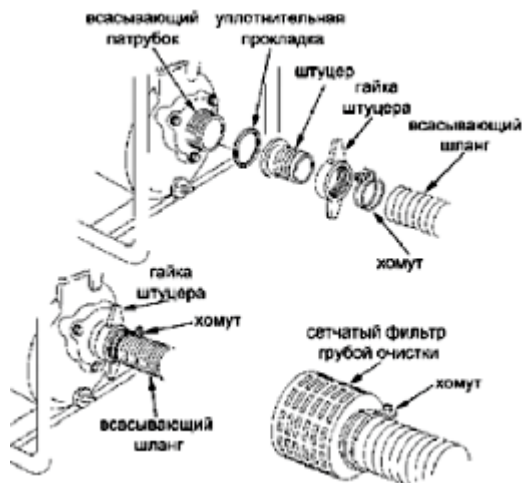
## **7. ЗАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА**

При выключенной мотопомпе, отвернуть крышку топливного бака. Проверить уровень топлива.

При необходимости долить в бак топливо. Запрещается заливка топливного бака до краёв, необходимо оставлять место в баке для расширения топлива при его нагреве.

## **8. УСТАНОВКА ВСАСЫВАЮЩЕГО И НАПОРНОГО ШЛАНГОВ.**

Установка всасывающего шланга производится в следующем порядке (см. рис.):



- закрепить гайками на всасывающий и напорный патрубок насоса штуцеры.

Предварительно установить уплотнительные резиновые прокладки между штуцерами и патрубками;

- надеть шланги на штуцеры и закрепить их концы хомутами;

- закрепить сетчатый фильтр грубой очистки на конце всасывающего шланга при помощи хомута.

### **ВНИМАНИЕ!**

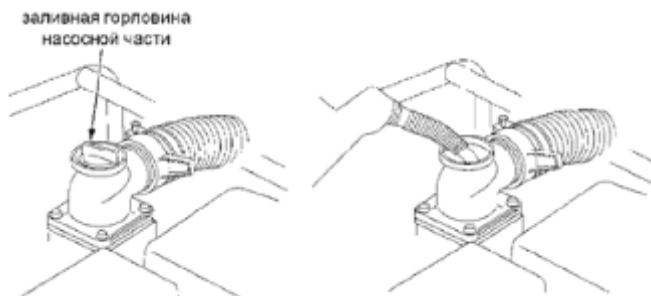
Неиспользование фильтра грубой очистки приводит к быстрому застопориванию насосной части посторонними предметами и его износу, что не является гарантийным случаем.

## 9. ЗАПОЛНЕНИЕ НАСОСНОЙ ЧАСТИ ВОДОЙ

Насосная часть должна быть оснащена обратными клапанами.

Заполнение насосной части водой производится в следующем порядке:

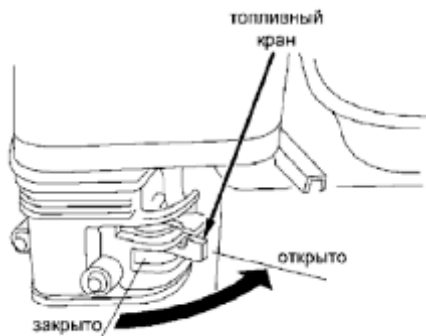
- отвернуть пробку заливной горловины насосной части (см. рис.);
- заполнить насосную часть водой до края горловины;
- завернуть пробку.



## 10. ЗАПУСК МОТОПОМПЫ

Запуск насоса осуществляется в следующей последовательности:

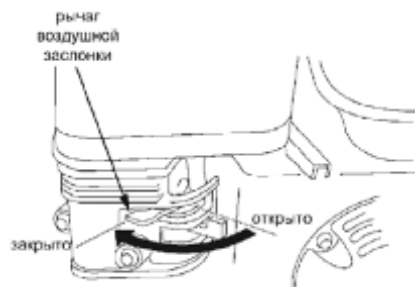
- произвести внешний осмотр насоса. При наличии каких-либо явных повреждений запрещается приступать к работе до момента устранения неисправностей. Проверить уровень масла в картере двигателя и уровень топлива в топливном баке;
- перевести топливный кран в положение «Открыто» (крайне правое) (см. рис.);



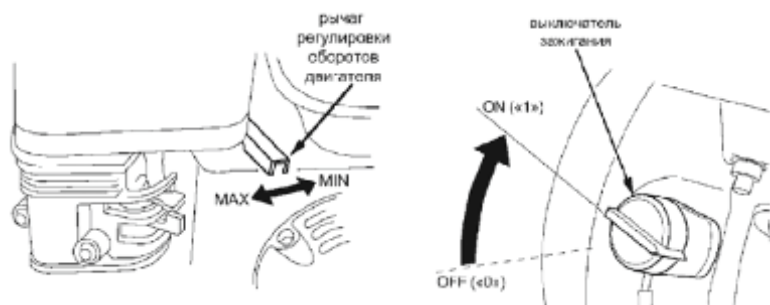
- перевести рычаг воздушной заслонки в следующее положение (см. рис.):

- 1) «Закрыто» (крайне левое), если двигатель холодный, температура окружающего воздуха низкая;
- 2) «Открыто» (крайне правое) при запуске горячего двигателя;
- 3) открыть заслонку наполовину, если температура окружающего воздуха высока, или двигатель не успел остыть.





- перевести рычаг регулировки оборотов двигателя на 1/3 хода в сторону положения «MAX» (см. рис);



- взяться за ручку шнура стартера. Медленно потянуть шнур до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата ручки обратно быстро дёрнуть ручку на себя. Медленно (с натягом шнура) вернуть ручку в начальное положение. Процесс пуска не должен продолжаться непрерывно более 15-20 секунд. Между отдельными попытками пуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты.

- по мере работы и прогрева двигателя постепенно перевести рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» (крайне правое), тем самым, добавляя воздух в камеру сгорания.

### **ВНИМАНИЕ!**

Двигатель мотопомпы должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать насос свыше 70% его номинальной производительности. После первых пяти часов работы необходимо заменить масло в картере двигателя. Далее масло необходимо менять через каждые 50-100 часов (в зависимости от типа применяемого масла).

## **11. ВЫКЛЮЧЕНИЕ МОТОПОМПЫ**

Выключение насоса осуществляется в следующей последовательности:

- перевести рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «MIN» и дать поработать насосу в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения;
- перевести выключатель зажигания в положение «OFF» («0»);
- перекрыть топливный кран, установив его в положение «Закрыто» (крайне левое).

### **ВНИМАНИЕ!**

В аварийной ситуации для остановки двигателя мотопомпы без его предварительного охлаждения необходимо сразу перевести выключатель зажигания в положение «OFF» («0»).

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Насос следует содержать в чистоте. Для протирки внешних поверхностей допускается использовать только мягкую ткань. Запрещается использовать воду для мытья и чистки мотопомпы.

Всегда следить за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы двигателя мотопомпы не были забиты грязью.

### 12.1. Удаление грязи с двигателя.

Периодически необходимо удалять сжатым воздухом грязь и маслянистые отложения с ребер воздушного охлаждения, рычагов и тяг системы регулировки оборотов двигателя. Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его стабильную работу на требуемых оборотах, а также снизит риск возникновения воспламенения. Для очистки можно также использовать аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей.

### 12.2. Проверка и замена масла.

Для предотвращения выхода из строя двигателя мотопомпы, необходимо:

- проверять уровень масла каждый раз перед запуском мотопомпы и каждые пять часов его эксплуатации.

- масло следует заменить после первых пяти часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если мотопомпа работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводить замену масла только в теплом помещении.

#### **Замена масла производится в следующей последовательности:**

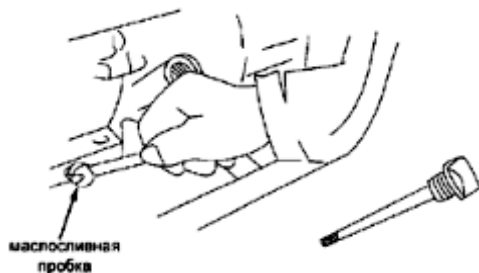
- проверить наличие крышки топливного бака и надежность ее установки;
- очистить поверхность около маслосазливной горловины и маслосливной пробки;
- установить раму насоса таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установить емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.

- отвернуть маслосазливную и маслосливную пробки. Слить масло. Установить маслосливную пробку на место и надёжно её затянуть (см. рис).

- залить масло в картер двигателя. Установить маслосазливную пробку и надёжно её затянуть.

#### **ВНИМАНИЕ!**

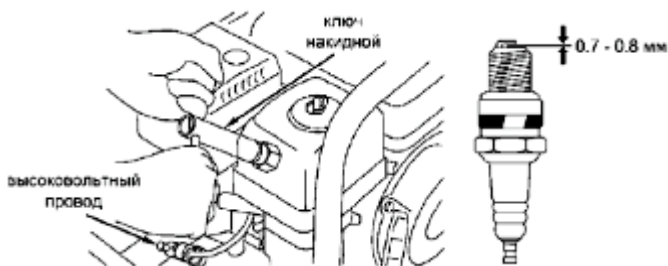
**Не допускается выливать отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно утилизироваться в соответствующих местах!**



### 12.3. Обслуживание свечи зажигания.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, следует проверять состояние свечи зажигания в следующем порядке:

- очистить поверхность около свечи зажигания;
- вывернуть свечным накидным ключом и осмотреть свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет (см. рис.);



- заменить свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар;
- очистить электроды мелкой наждачной бумагой до металла;
- проверить величину зазора между электродами, используя специальный щуп. При необходимости установить зазор 0,7 - 0,8 мм;
- установить свечу зажигания на место и надежно затянуть её. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к её перегреву и повреждению двигателя. Рекомендуется использовать только качественные свечи.

#### 12.4. Слив топлива и очистка отстойника топливного крана.

Слив топлива и очистка отстойника осуществляется в следующей последовательности (см. рис.):



- установить емкость для слива топлива под карбюратором;
- отвернуть сливной болт с шайбой;
- снять отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо;
- перевести топливный кран в положение «Открыто»;
- слить топливо;
- промыть отстойник топливного крана;
- установить сливной болт и отстойник с уплотнительным кольцом на место.

**Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:**

- снять пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины топливного бака;
- промыть фильтр бензином и продуть сжатым воздухом;
- после очистки установить фильтр на место;
- закрыть крышку горловины топливного бака.

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).**

## 12.5. Очистка воздушного фильтра.

### ВНИМАНИЕ!

Запрещается запуск двигателя мотопомпы без полностью собранного или неустановленного воздушного фильтра.

Очистка фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- снять крышку фильтра, отвернув гайку ( см. рис.);
- извлечь фильтрующий элемент и тщательно промыть его в растворе бытового моющего средства, а затем в чистой воде.

Применение растворителей не допускается!

- пропитать фильтрующий элемент небольшим количеством моторного масла (избыточное масло отжать);
- поместить обратно фильтрующий элемент и установить крышку (следить за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу);
- при сильном загрязнении заменить фильтрующий элемент.

## 12.6. Хранение.

Если насос не используется более 30 дней, необходимо:

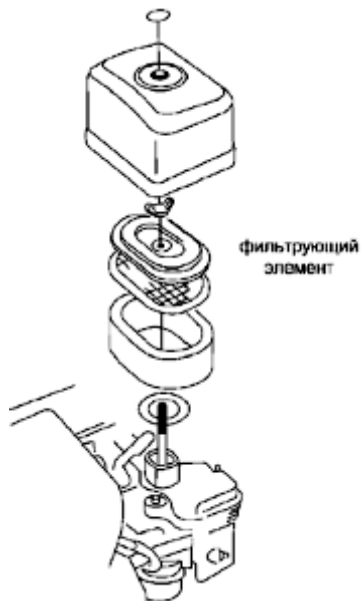
- слить топливо из топливного бака и карбюратора, что позволит избежать образования смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему;
- слить остатки топлива из карбюратора, нажав на сливной клапан, расположенный на нижней части поплавковой камеры карбюратора.
- заменить масло, если оно не менялось последние три месяца.

### Внимание!

**Хранение и транспортировка мотопомпы допускается только в горизонтальном положении.**

Хранить мотопомпу следует в чистом и сухом помещении, вдали от котлов или водонагревателей, или любого оборудования, которое может произвести искру.

**В связи с непрерывным усовершенствованием конструкции мотопомпы и его дизайна, технические характеристики, внешний вид и комплектность изделия могут быть изменены, без отображения в данной инструкции по эксплуатации.**



### 13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

При покупке изделия обязательно проверьте его комплектность и сохраните кассовый чек в течение срока действия гарантии.

Данное изделие должно использоваться в соответствии с настоящей Инструкцией по эксплуатации. В случае нарушения правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, изложенных в Инструкции, гарантия недействительна.

13.1. Гарантийный срок эксплуатации мотопомпы -12 месяцев со дня продажи.

13.2. В случае выхода мотопомпы из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт.

13.3. Бесплатный ремонт производится только в течение гарантийного срока эксплуатации, в уполномоченных мастерских и пунктах сервисного обслуживания.

13.4. Мотопомпа на гарантийный ремонт принимается с четко, правильно и полностью заполненным настоящим Гарантийным талоном с указанием серийного номера (если имеется), модели, даты продажи, с подписью и печатью продавца, в полной комплектации и в упаковке, обеспечивающей его сохранность. Без предъявления данного талона, претензии к качеству не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

13.5. Гарантия не распространяется на мотопомпу с дефектами и повреждениями, возникшими в результате его эксплуатации с нарушениями требований Инструкции, в том числе:

- со следами механических повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, химических веществ, воздействием высоких или низких температур и т.п.;

- с повреждениями, вызванными попаданием внутрь изделия посторонних предметов (песок, ил, камни, ветки и т.п.), веществ, едких жидкостей, насекомых, грызунов;

- со следами механических повреждений, возникших в результате удара, падения и т.п.;

- со следами попыток самостоятельного ремонта или ремонта вне гарантийной мастерской, в течение гарантийного срока;

- с повреждениями, наступившими вследствие неправильного хранения (коррозия, окисление металлических частей);

- с неисправностями, вызванными действием непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или бытовыми факторами;

- на быстроизнашиваемые части (резиновые уплотнения, сальники, поршни, клапаны и т.п.), а также на сменные принадлежности и сменные быстроизнашиваемые приспособления, за исключением случаев повреждений вышеперечисленных частей, произошедших вследствие гарантийной поломки насоса;

- естественный износ мотопомпы (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

13.6. Гарантия не предусматривает чистку изделия, плановое техническое обслуживание и замену расходных материалов и запасных частей, пришедших в негодность ввиду нормального износа и/или ограниченного срока службы.

13.7. По истечении гарантийного срока ремонт производится на общих основаниях и оплачивается владельцем по тарифам, установленным ремонтной мастерской.

С инструкцией по эксплуатации, техническими характеристиками изделия, условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации изделия претензий не имею, а также подтверждаю приемлемость гарантийных условий.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_



### Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.  
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного  
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования \_\_\_\_\_

Заводской номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись продавца и  
печать торгующей / \_\_\_\_\_ / М.П.  
организации

**ВНИМАНИЕ!**  
**Гарантийный и отрывные талоны являются  
обязательными для заполнения.**  
**Гарантийный талон без указания наименования  
оборудования, даты продажи, подписи продавца и  
печати торгующей организации  
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в руководстве по эксплуатации, либо на нашем сайте.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

**Гарантия не предусматривает возмещения  
материального ущерба и травм, связанных с  
эксплуатацией нашего оборудования.**

**Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за  
счет покупателя.**

Отрывной талон № 3

Оборудование \_\_\_\_\_

Номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации  
М.П.

Отрывной талон № 2

Оборудование \_\_\_\_\_

Номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации  
М.П.

Отрывной талон № 1

Оборудование \_\_\_\_\_

Номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации  
М.П.

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной<br/>Организации</p> <p>м.п.</p> | <p>Наименование организации<br/>выполняющей ремонт</p> | <p style="text-align: center;"><b>Условия гарантии</b></p> <p>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при отсутствии гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации;</li> <li>- при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем;</li> <li>- при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации;</li> <li>- при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя);</li> <li>- при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией;</li> <li>- при использовании изделия не по назначению;</li> <li>- при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей;</li> <li>- изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом;</li> <li>- при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ);</li> <li>- в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц).</li> <li>- прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.</li> </ul> |
| <p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной<br/>Организации</p> <p>м.п.</p> | <p>Наименование организации<br/>выполняющей ремонт</p> | <p>Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта;</li> <li>- обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации.</li> </ul> <p>Покупатель ознакомлен.</p> <p><u>Подпись покупателя</u> / _____ /</p>   |
| <p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной<br/>Организации</p> <p>м.п.</p> | <p>Наименование организации<br/>выполняющей ремонт</p> |  |





Правообладатель торговой марки «Forza» ООО «Уралбензотех»

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Отдел продаж:

Тел.: +7 (342) 201-99-55, +7 (342) 214-00-77

partner@ubt-prm.ru

Сервисный центр:

Тел.: +7 (922) 643-37-22


service@ubt-prm.ru


Производитель: ООО «Уралбензотех»


Россия, 614500, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели,  
шоссе Космонавтов, 320


Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкции деталей и узлов, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия, не отраженные в данном руководстве.



 Пермский край, Пермский р-н,  
д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320

 +7 (342) 201-99-55  
+7 (342) 214-00-77

 Адрес для рекламаций:  
[partner@ubt-prm.ru](mailto:partner@ubt-prm.ru)

 [uralbenzotech.ru](http://uralbenzotech.ru)

**ForLan**®